



Manual de preenchimento para custo/km na proposta comercial

O presente manual tem por finalidade orientar o licitante para o correto preenchimento do formulário para determinação do custo/km proposto do Serviço Prestado no Transporte Coletivo de Curitiba, conforme base e detalhamento estabelecidos no anexo III, deste edital.

No procedimento deverá ser observado sempre os valores máximos indicados sob pena de desclassificação da proposta.

Instruções gerais

O arquivo “**Anexo XII – Lote 1 – proposta comercial**”, foi elaborado usando o programa MS Excel 2003 (executável em sistema operacional MS Windows 95/98/NT/2000/XP/Vista).

Todos os quadros da planilha requerem preenchimento de valores numéricos.

Não haverá conferência do preenchimento da planilha no ato de entrega, essa tarefa é de inteira responsabilidade do licitante.

Os cálculos poderão considerar livres o número de casas decimais, porém na apresentação deverão ser mantidos: parâmetros: 7 casas decimais, custo/km: 4 casa decimais, custo mensal: 2 casas decimais, as demais casas deverão ser ocultadas.

As planilhas com a proposta comercial, após serem preenchidas, deverão ser impressas e assinadas pelo licitante.

Ajuda na Planilha

Quando do preenchimento da planilha de cálculo, posicionar o cursor somente sobre os locais que contenham os campos em cinza, para que seja incluída a sua proposta, as demais áreas e planilhas estão protegidas.

Nas explicações de cada item, no final está indicado o nome da planilha correspondente e o local onde deverá ser inserida a proposta.

Todos os campos deverão ser preenchidos com a proposta para a composição do orçamento e custo/km médio do lote.



A seguir a descrição dos itens que compõem o cálculo do custo

1 – Quilometragem

Este quadro detalha o quantitativo de dia úteis, sábados e domingos para informar a quilometragem média/ano base 2010 de cada lote.

2 – Passageiros Pagantes Equivalentes

Como meta do período foi considerado passageiros de 01 de junho de 2008 à 31 de maio de 2009, em função de extrema atipicidade de saúde pública ocorrida em 2009, para todo o sistema, quantitativos que serão utilizados no cálculo da tarifa técnica.

3 – IPK

O índice de passageiro por quilometro é decorrente dos passageiros e quilometragem adotados para este processo.

4 – Custos Dependentes ou Variáveis

4.1 – Combustível

A base de cálculo do **Combustível** tem a origem nos parâmetros praticados atualmente. Na proposta dos novos parâmetros de consumo para cada tipo de veículo, é necessário inserir o valor apropriado no campo “parâmetro proposto 4.1”. Este valor será multiplicado automaticamente pelo preço praticado que resultará o custo/km de combustível para cada tipo de veículo, o médio ponderado e o custo mensal.

Planilha – 4.1 COM V, Células – G7 a G14.

4.2 – Lubrificantes

A base de cálculo dos **Lubrificantes** tem a origem nos parâmetros praticados atualmente representando na média 4,00% (Quatro centésima por cento) do consumo de Combustível.



Na proposta do novo consumo para lubrificantes é necessário inserir o valor apropriado no campo “custo/km proposto 4.2” de lubrificantes para cada tipo de veículo. Os novos custo/km de lubrificantes indicarão automaticamente o custo médio ponderado e o custo mensal.

Planilha – 4.2-LUB V, Células – E7 a E14.

4.3 – Rodagem

A base de cálculo da **Rodagem** tem a origem nos parâmetros praticados atualmente. Na proposta dos novos parâmetros de consumo para rodagem é necessário inserir o valor apropriado no campo “parâmetro de consumo proposto 4.3”, para cada tipo de veículo. Este valor será multiplicado automaticamente pelo preço do pneu base, que resultará o novo custo/km, para cada tipo de veículo, o médio ponderado e o custo mensal.

Planilha – 4.3 ROD V, Células – G7 a G14.

4.4 – Peças e Acessórios e serviços de terceiros relativos à manutenção

A base de cálculo de **Peças e Acessórios e serviços de terceiros relativos à manutenção** têm a origem no custo/km praticado atualmente. Na proposta do novo custo/km é necessário inserir o valor apropriado no campo “custo/km proposto 4.4”. A planilha calculará automaticamente o custo médio ponderado e o custo mensal.

Planilha – 4.4 PEÇ V, Células – E7 a E14.

5 – Pessoal de Operação e de Administração, Encargos Sociais e Benefícios

Para a formação do novo custo dos componentes do **Pessoal de operação e de administração, encargos sociais, cesta básica, plano de saúde, seguro de pessoal, atividade complementar, fundo assistencial**, a proposta deverá ser efetivada com o preenchimento das planilhas para cada tipo de veículo, para cada componente. A planilha calculará automaticamente o custo médio ponderado e o custo mensal para pessoal com encargos e benefícios.

Exclusivamente para pessoal de administração, os encargos sociais já estão inseridos no custo/km.



Os procedimentos a serem considerados são os mesmos para todos os lotes e tipos de veículo, não devendo ser preenchidas as proposta para as funções não utilizadas em determinados tipo de veículo, conforme se observa na quilometragem de influência como divisor do custo/km, da base isonômica do processo de cálculo estabelecido no anexo III.

5.1 – Pessoal de Operação

A base de cálculo de **Pessoal de Operação** tem a origem nos parâmetros praticados atualmente. Na proposta do novo custo/km é necessário inserir o valor apropriado em cada categoria de serviço e cada tipo de veículo no campo “custo/km proposto 5”. Esta operação definirá o novo custo/km de Pessoal Operacional e o custo mensal.

Categorias abrangentes neste item: motoristas, cobradores, porteiros, controladores de tráfego, pessoal de manutenção, pessoal de limpeza dos veículos, supervisor – limpeza das estações tubo e terminais, zelador das estações tubos, zelador dos terminais, atendentes–SITES, limpeza dos terminais.

Os cobradores não são considerados nos tipos de veículos, micro e micro especial e as atendentes do SITES são consideradas apenas no veículo tipo comum.

Planilhas : 5-PO M V – 5-PO Me V – 5-PO C V - 5-PO Sp V – 5-PO P V – 5-PO A18 V - 5-PO A20 V – 5-PO Bi V , **Células** – E8 a E18

5.2 – Encargos Sociais

A base de cálculo de **Encargos Sociais** tem a origem nos parâmetros praticados atualmente em 66,6311%. Na proposta do novo custo/km é necessário inserir o valor apropriado no campo “custo/km proposto 5”, em cada planilha por tipo de veículo.

Planilhas : 5-PO M V – 5-PO Me V – 5-PO C V - 5-PO Sp V – 5-PO P V – 5-PO A18 V - 5-PO A20 V – 5-PO Bi V , **Células** – E19.

5.3.1 – Cesta Básica

A base de cálculo de **Cesta Básica** tem a origem nos quantitativos praticados atualmente com o valor de R\$ 99,00 (noventa e nove Reais) por funcionário estabelecido



pela convenção do trabalho. Na proposta do novo custo/km é necessário inserir o valor apropriado no campo “custo/km proposto 5”, em cada planilha por tipo de veículo.

Planilhas : 5-PO M V – 5-PO Me V – 5-PO C V - 5-PO Sp V – 5-PO P V – 5-PO A18 V - 5-PO A20 V – 5-PO Bi V, **Células** – E20.

5.3.2 – Plano de Saúde

A base de cálculo de **Plano de Saúde** tem a origem nos quantitativos praticados atualmente com o valor de R\$ 40,00 (quarenta Reais) por funcionário estabelecido pela convenção do trabalho. Na proposta do novo custo/km é necessário inserir o valor apropriado no campo “custo/km proposto 5”, em cada planilha por tipo de veículo.

Planilhas : 5-PO M V – 5-PO Me V – 5-PO C V - 5-PO Sp V – 5-PO P V – 5-PO A18 V - 5-PO A20 V – 5-PO Bi V, **Células** – E21.

5.3.3 – Seguro de Vida

A base de cálculo de **Seguro de Vida** tem a origem nos quantitativos praticados atualmente com o valor de R\$ 4,18 (quatro Reais e dezoito centavos) por funcionário estabelecido pela convenção do trabalho. Na proposta do novo custo/km é necessário inserir o valor apropriado no campo “custo/km proposto 5”, em cada planilha por tipo de veículo.

Planilhas : 5-PO M V – 5-PO Me V – 5-PO C V - 5-PO Sp V – 5-PO P V – 5-PO A18 V - 5-PO A20 V – 5-PO Bi V, **Células** – E22.

5.4 – Atividade Complementar

A base de cálculo da **Atividade Complementar** tem a origem nas horas praticada atualmente, sendo considerado apenas no custo/km dos veículos tipo micro e micro especial. Na proposta do novo custo/km é necessário inserir o valor apropriado no campo “custo/km proposto 5”, em cada planilha por tipo de veículo.

Planilhas : 5-PO M V – 5-PO Me V – 5-PO C V - 5-PO Sp V – 5-PO P V – 5-PO A18 V - 5-PO A20 V – 5-PO Bi V, **Células** – E23.



5.5 – Fundo Assistencial

A base de cálculo do **Fundo Assistencial** tem a origem nos quantitativos praticados atualmente em função do salário base. Na proposta do novo custo/km é necessário inserir o valor apropriado no campo “custo/km proposto 5”, em cada planilha por tipo de veículo.

Planilhas : 5-PO M V – 5-PO Me V – 5-PO C V - 5-PO Sp V – 5-PO P V – 5-PO A18 V - 5-PO A20 V – 5-PO Bi V, **Células** – E24.

5.6 – Pessoal de Administração com encargos sociais

A base de cálculo do **Pessoal de Administração com encargos sociais** tem a origem nos procedimentos praticados atualmente. Na proposta do novo custo/km é necessário inserir o valor apropriado no campo “custo/km proposto 5”, em cada planilha por tipo de veículo.

Planilhas : 5-PO M V – 5-PO Me V – 5-PO C V - 5-PO Sp V – 5-PO P V – 5-PO A18 V - 5-PO A20 V – 5-PO Bi V, **Células** – E25

6.1.1 – Despesas Administrativas

A base de cálculo das **Despesas Administrativas** tem a origem nos procedimentos praticados atualmente. Na proposta do novo custo/km é necessário inserir o valor apropriado no campo “custo/km proposto 6.1.1”, para cada tipo de veículo. A planilha calculará automaticamente o custo médio ponderado e o custo mensal.

Planilha – 6.1.1 DA V, **Células** – E 7 a E 14.

6.1.2 – Outros Custos Administrativos

A base de cálculo dos **Outros Custos Administrativos** de ordem operacional tem a origem nos procedimentos praticados atualmente. Na proposta do novo custo/km é necessário inserir o valor apropriado no campo “custo/km proposto 6.1.2”, para cada tipo de veículo. A planilha calculará automaticamente o custo médio ponderado e o custo mensal.

Planilha – 6.1.2-OCA V, **Células** – E 7 a E 14.



7.1 – Amortização de Veículos

A base de cálculo da **Amortização de Veículos** tem a origem nos valores de uma frota operante de modelos ideais mais 10% para reserva, para uma vida útil de 10 anos, com preços de acordo com as aquisições atuais na RIT (Rede Integrada de Transporte). Na proposta do novo custo/km é necessário inserir o valor apropriado no campo “custo/km proposto 7.1”, para cada tipo de veículo. A planilha calculará automaticamente o custo médio ponderado e o custo mensal.

Planilha – 7.1-V.V Células – E 7 a E 14.

7.2 – Amortização de instalações, edificações e equipamentos

A base de cálculo da **Amortização de instalações, edificações e equipamentos** têm a origem nos procedimentos atuais da RIT (Rede Integrada de Transporte). Na proposta do novo custo/km é necessário inserir o valor apropriado no campo “Custo/km Propostos 7.2”, para cada tipo de veículo. A planilha calculará automaticamente o custo médio ponderado e o custo mensal.

Planilha – 7.2-AIE V, Células – E 7 a E 14.

8.1 – Rentabilidade justa para veículos

A base de cálculo da **Rentabilidade justa para veículos** tem a origem nos investimentos de aquisição de uma frota de modelos ideais mais 10% para reserva com uma vida útil média de 5 anos. A frota reserva tem suas especificidades conforme o tipo de veículo e descrição no termo de referência do edital de licitação. Os preços dos veículos serão de acordo com as aquisições atuais da RIT (Rede Integrada de Transporte). Na proposta do novo custo/km é necessário inserir o valor apropriado no campo “Custo/km proposto 8.1”, para cada tipo de veículo. A planilha calculará automaticamente o custo médio ponderado e o custo mensal.

Planilha – 8-RENTV V, Células – E 7 a E 14.



8.2 – Rentabilidade justa para instalações, edificações, equipamentos e almoxarifado

A base de cálculo da **Rentabilidade justa para instalações, edificações, equipamentos e almoxarifado** tem a origem nos procedimentos atuais praticados da RIT (Rede Integrada de Transporte). Na proposta do novo custo/km é necessário inserir o valor apropriado no campo “Custo/km proposto 8.2”, para cada tipo de veículo. A planilha calculará automaticamente o custo médio ponderado e o custo mensal.

Planilha – 8-RENTIEA V, Células – E 7 a E 14.

9 – Planilha do orçamento e do custo/km

Após o preenchimento da proposta nos devidos campos, a planilha do orçamento e do custo/km geral estará automaticamente finalizada.

Orçamento : **Planilha** – Orçam.R\$.Proposto

Custo Geral : **Planilha** – Custo.km.Proposto